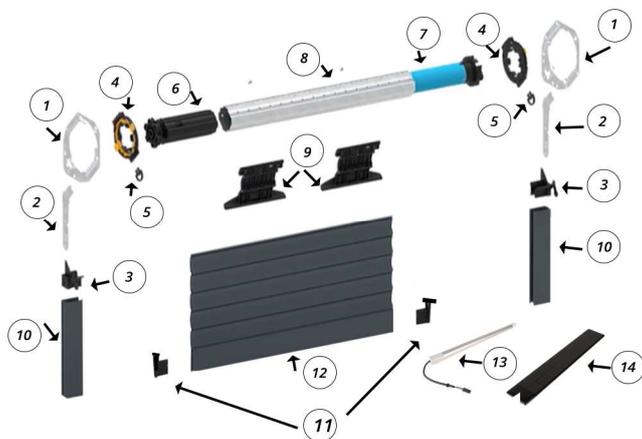


VOLET ROULANT INTÉRIEUR TRADI OPTIMO ZF

MANOEUVRE SOLAIRE AMC
PRODUCTION



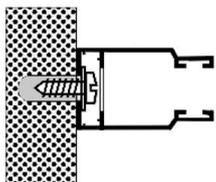
- 1 : SUPPORT
- 2 : PATTE
- 3 : PAIRE DE TULIPE
- 4 : MANCHON MOT SOMFY MECA + VERROU
- 5 : CLE DE VEROUILLAGE
- 6 : EMBOUT
- 7 : MOTEUR
- 8 : TUBE
- 9 : VAS
- 10 : COULISSES
- 11 : EMBOUT LAME FINALE
- 12 : TABLIER
- 13 : BATTERIE
- 14 : PANNEAU SOLAIRE

ÉTAPE 1 : AJUSTER LES COULISSES

Ajuster les glissières

Les coulisses dépassent de 70 mm par rapport à la baie. Elles sont facilement recoupables en fonction de la taille de votre coffre.

Puis les fixer dans le mur



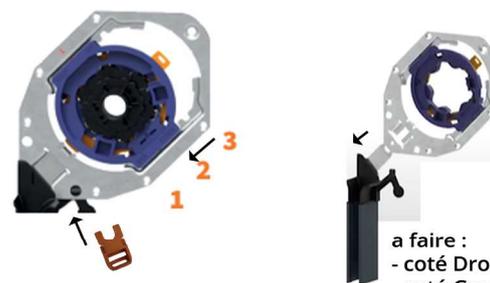
ÉTAPE 2 : MONTER LES PATTES

Insérer la patte (2) dans la tulipe (3) et insérer la patte équipée dans la coulisse percée



ÉTAPE 3 : MONTER LES SUPPORTS

Insérer à présent le support équipé du manchon (1) jusqu'à entendre un « clic »



a faire :
- coté Droite
- coté Gauche

Ne pas oublier d'insérer le bloqueur

ÉTAPE 4 : MONTER L'AXE

Insérer la tête moteur, dans le manchon de droit, clipser le. Puis clipser l'embout de l'autre coté dans le manchon



ÉTAPE 5 : MONTER LE TABLIER

- Descendre le tablier.
- Clipser les VAS (verrou anti-soulèvement) / attache tablier dans l'axe à intervalle régulier.
- Remonter le tablier



INSTALLER LA BATTERIE ET PANNEAU SOLAIRE



Installer votre batterie sur le haut intérieur de votre coffre avec les supports batteries puis procéder au branchement



Fixer le panneau solaire avec les supports (fournis) à l'extérieur du coffre puis procéder au branchement

VOLET ROULANT INTÉRIEUR TRADI OPTIMO ZF

Enregistrement du premier émetteur

Note : Vous pouvez contrôler le moteur en appuyant sur la touche Montée, Stop ou Descente lorsque cet émetteur est enregistré

-
- 1) Appuyer brièvement sur la touche dans la tête du moteur, il effectue un va-et-vient
 - 2) Faites un appui sur le bouton PROG en 10s, le moteur fait un autre va-et-vient
 - 3) L'émetteur est ajouté dans la mémoire moteur

Inversion du sens de rotation

-
- Option A
- 1) Faites un appui maintenu sur la touche dans la tête du moteur jusqu'à un va-et-vient du moteur
 - 2) Le sens de rotation est inversé
- Option B
- 1) Appuyer 6 fois sur le bouton PROG à l'arrière de l'émetteur
 - 2) Appuyer 1 fois sur la touche Descente, le moteur fait un va-et-vient
 - 3) Le sens de rotation est inversé

Réglage de fin de course haute

-
- 1) Appuyez 2 fois sur le bouton PROG à l'arrière de l'émetteur
 - 2) Appuyez sur la touche Montée en 10s, le moteur effectue un va-et-vient
 - 3) La fin de course haute est validée

Réglage de fin de course basse

-
- 1) Appuyez 2 fois sur le bouton PROG à l'arrière de l'émetteur
 - 2) Appuyez sur la touche Descente en 10s, le moteur effectue un va-et-vient
 - 3) La fin de course basse est validée

Effacement de fin de course haute

-
- 1) Appuyez 4 fois sur le bouton PROG à l'arrière de l'émetteur
 - 2) Appuyez sur la touche Montée en 10s, le moteur effectue un va-et-vient
 - 3) La fin de course haute est effacée

Effacement de fin de course basse

-
- 1) Appuyez 4 fois sur le bouton PROG à l'arrière de l'émetteur
 - 2) Appuyez sur la touche Descente en 10s, le moteur effectue un va-et-vient
 - 3) La fin de course basse est effacée

Troisième position

-
- 1) A l'état Stop du moteur, appuyez brièvement 4 fois sur la touche Stop de l'émetteur
 - 2) Le moteur fait un va-et-vient, la troisième position est enregistrée
 - 3) Appuyez sur la touche Stop pendant 2s, le volet marche jusqu'à la troisième position