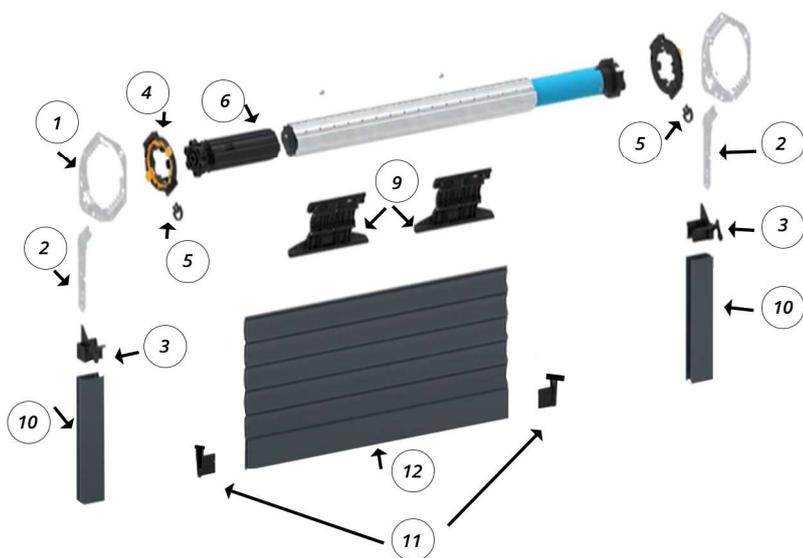


**VOLET ROULANT INTÉRIEUR TRADI OPTIMO ZF**

**MANOEUVRE RADIO** **AMC**  
PRODUCTION



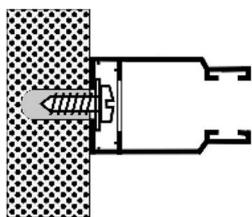
- 1 : SUPPORT
- 2 : PATTE
- 3 : PAIRE DE TULIPE
- 4 : MANCHON MOT SOMFY MECA + VERROU
- 5 : CLE DE VEROUILLAGE
- 6 : EMBOUT
- 7 : MOTEUR
- 8 : TUBE
- 9 : VAS
- 10 : COULISSES
- 11 : EMBOUT LAME FINALE
- 12 : TABLIER

**ÉTAPE 1 : AJUSTER LES COULISSES**

Ajuster les glissières

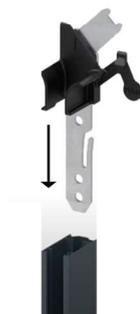
Les coulisses dépassent de 70 mm par rapport à la baie. Elles sont facilement recoupables en fonction de la taille de votre coffre.

Puis les fixer dans le mur



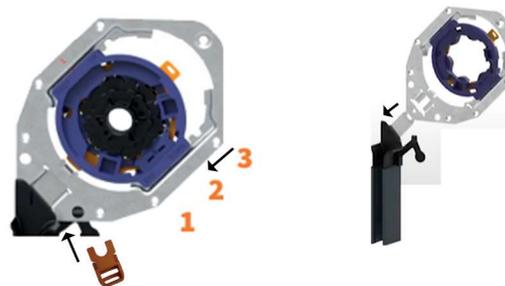
**ÉTAPE 2 : MONTER LES PATTES**

Insérer la patte (2) dans la tulipe (3) et insérer la patte équipée dans la coulisse percée



**ÉTAPE 3 : MONTER LES SUPPORTS**

Insérer à présent le support équipé du manchon (1) jusqu'à entendre un « clic »



Ne pas oublier d'insérer le bloqueur

**ÉTAPE 4 : MONTER L'AXE**

Insérer la tête moteur, dans le manchon, clipser le.

Puis clipser l'embout de l'autre coté dans le manchon



**ÉTAPE 5 : MONTER LE TABLIER**

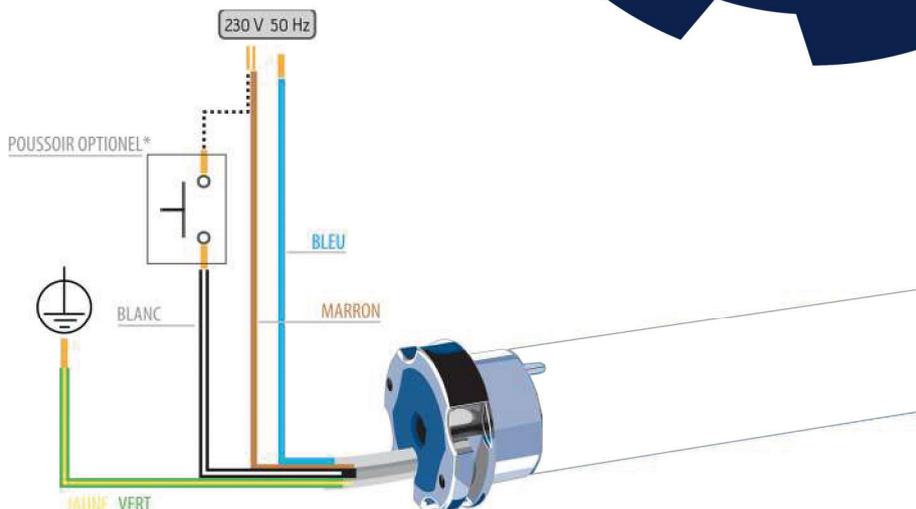
- Descendre le tablier.
- Clipser les VAS ( verrou anti-soulèvement ) / attache tablier dans l'axe à intervalle régulier.
- Remonter le tablier



**VOLET ROULANT INTÉRIEUR TRADI OPTIMO ZF**

**BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE**

**ATTENTION : respecter les normes électriques en vigueur (Nous consulter si besoin)**



**ENREGISTREMENT DU PREMIER ÉMETTEUR**

Note : Vous pouvez contrôler le moteur en appuyant sur la touche Montée, Stop ou Descente lorsque cet émetteur est enregistré



1) Le moteur fait un va-et-vient lorsqu'il est branché



2) Appuyer 1 fois sur le bouton PROG en 10s, le moteur fait un va-et-vient



3) L'émetteur est enregistré et peut contrôler le moteur

**INVERSEMENT DU SENS DU ROTATION**



1) Appuyer 6 fois sur le bouton PROG



2) Appuyer sur la touche Descente en 10s, le moteur fait un va-et-vient



3) Le sens de rotation est inversé

**RÉGLAGE DES FINS DE COURSE**

**En cas de besoin uniquement**  
Les fins de course (positions d'arrêt automatiques haute et basse) sont pré-réglées en usine. La procédure ci-dessous n'est à faire que s'il est nécessaire de corriger ou affiner ce réglage.

**Étape 1**

Ouvrir le coffre du volet roulant en démontant la tôle de façade du volet roulant (Tôle à pan coupé ou quart de rond).

**Étape 2**

Utiliser la tige en plastique fournie avec le moteur pour tourner les 2 molettes de réglage qui se trouvent sur la tête du moteur.

Chaque molette correspond à un sens de rotation du

▣ Tourner dans le sens+ pour augmenter la course (monter le volet plus haut, ou bien descendre plus bas)

▣ Tourner dans le sens- pour diminuer la course

**MOTEUR CÔTÉ GAUCHE ( VU DE FACE)**

Réglage de la fin de course «Montée»

Réglage de la fin de course «Descente»

**MOTEUR CÔTÉ DROIT ( VU DE FACE)**

Réglage de la fin de course «Montée»

Réglage de la fin de course «Descente»