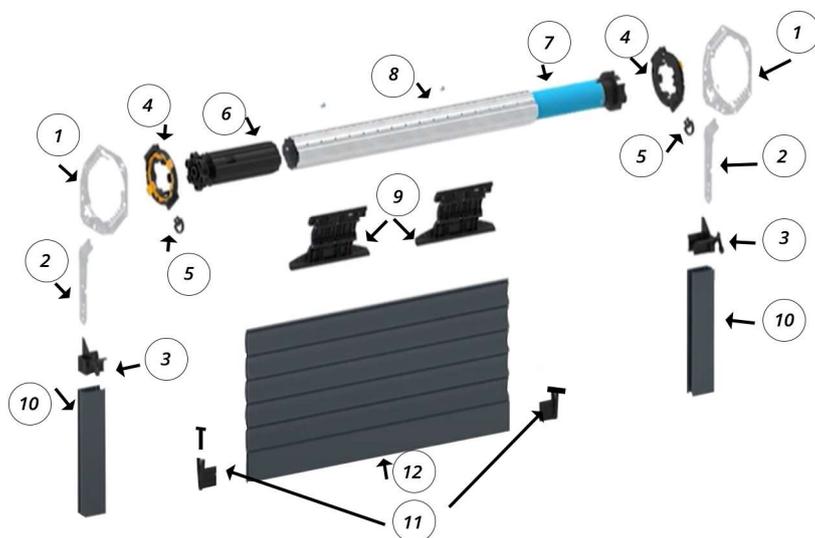


**VOLET ROULANT INTÉRIEUR TRADI OPTIMO ZF**

**MANOEUVRE ÉLECTRIQUE FILAIRE somfy.**



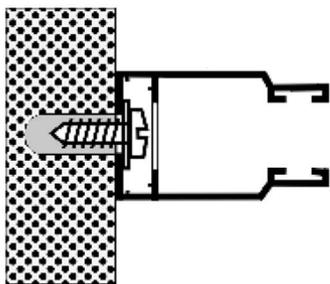
- 1 : SUPPORT
- 2 : PATTE
- 3 : PAIRE DE TULIPE
- 4 : MANCHON MOT SOMFY MECA + VERROU
- 5 : CLE DE VEROUILLAGE
- 6 : EMBOUT
- 7 : MOTEUR
- 8 : TUBE
- 9 : VAS ( VERROU ANTI-SOULÈVEMENT )
- 10 : COULISSES
- 11 : EMBOUT LAME FINALE
- 12 : TABLIER

**ÉTAPE 1 : AJUSTER LES COULISSES**

Ajuster les glissières

Les coulisses dépassent de 70 mm par rapport à la baie. Elles sont facilement recoupables en fonction de la taille de votre coffre.

Puis les fixer dans le mur



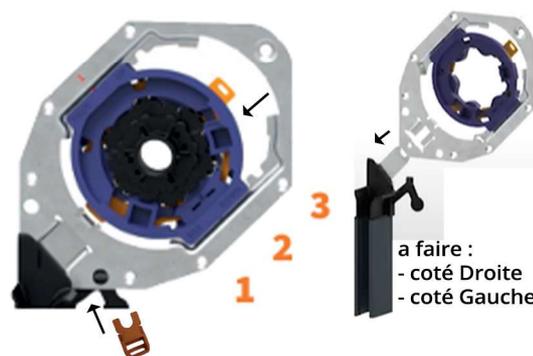
**ÉTAPE 2 : MONTER LES PATTES**

Insérer la patte (2) dans la tulipe (3) et insérer la patte équipée dans la coulisse percée



**ÉTAPE 3 : MONTER LES SUPPORTS**

Insérer à présent le support équipé du manchon (1) jusqu'à entendre un « clic »



Ne pas oublier d'insérer le bloqueur

a faire :  
- coté Droite  
- coté Gauche

**ÉTAPE 4 : MONTER L'AXE**

Insérer la tête moteur, dans le manchon de droit, clipser le. Puis clipser l'embout de l'autre coté dans le manchon



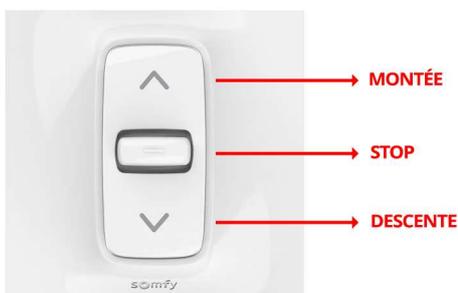
**ÉTAPE 5 : MONTER LE TABLIER**

- Descendre le tablier.
- Clipser les VAS ( verrou anti-soulèvement ) / attache tablier dans l'axe à intervalle régulier.
- Remonter le tablier



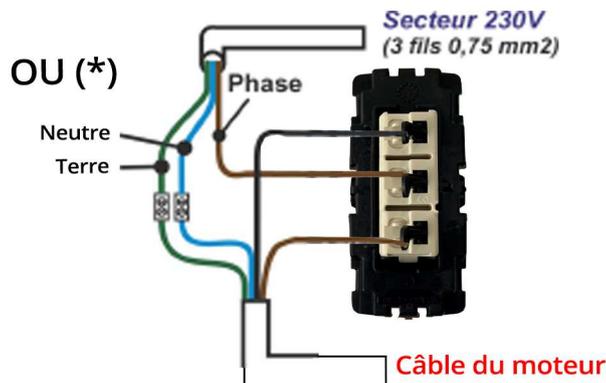
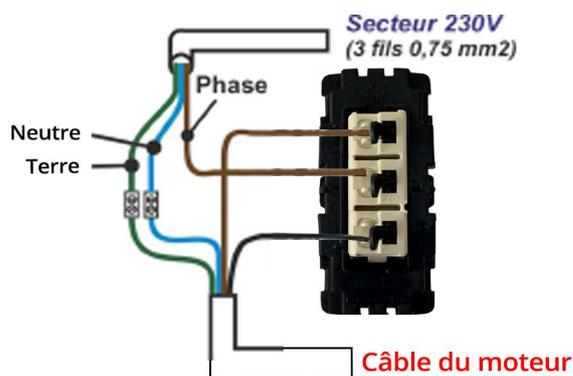
**VOLET ROULANT INTÉRIEUR TRADI OPTIMO ZF**

**CÂBLAGE DU MOTEUR ET DE L'INVERSEUR**



**ATTENTION :** respecter les normes électriques en vigueur (Nous consulter si besoin)

(\*) Si besoin, interchanger les fils noir et marron du câble moteur pour inverser les sens de manoeuvre. Dans le cas d'un inverseur avec boîtier saillie, déclipser soigneusement la façade puis le mécanisme intérieur pour accéder aux vis de serrage des câbles.



**RÉGLAGE DES FINS DE COURSE**

**En cas de besoin uniquement**

Les fins de course (positions d'arrêt automatiques haute et basse) sont pré-réglées en usine. La procédure ci-dessous n'est à faire que s'il est nécessaire de corriger ou affiner ce réglage.

**Étape 1**

Ouvrir le coffre du volet roulant en démontant la tôle de façade du volet roulant (Tôle à pan coupé ou quart de rond).

**Étape 2**

Enfoncer les 2 poussoirs qui se trouvent sur le moteur.

**Étape 3**

Appuyer sur la touche ↓ de l'inverseur, jusqu'à amener le volet roulant en position fermée.

Appuyer sur le poussoir moteur correspondant au sens "descente", pour le ressortir (c.f. Schéma ci-contre). La fin de course « descente » est mémorisée.

Appuyer sur la touche ↑ de l'inverseur, jusqu'à amener le volet roulant en position haute (Attention à ne pas le monter au delà du haut de l'ouverture)

