

**VOLET ROULANT EXTÉRIEUR** POSE B, C OU D**MOTEUR RADIO**  **AMC**  
PRODUCTION**POSE DE VOTRE VOLET ROULANT**

Engager les glissières dans les consoles du coffre.



Positionner le volet roulant selon la pose choisie. Selon la largeur de votre volet, prévoyez d'être à 2 personnes pour le faire.



**Dans le cas de la pose C :** les glissières ne sont pas percées, il faut donc les percer avec une mèche à métaux (3 à 4 trous sur la hauteur).

**ATTENTION À MANIPULER LE VOLET EN SOUTENANT BIEN LE COFFRE.**



Après avoir repéré l'emplacement des trous de fixation des glissières, percer les murs, puis fixer le volet en place

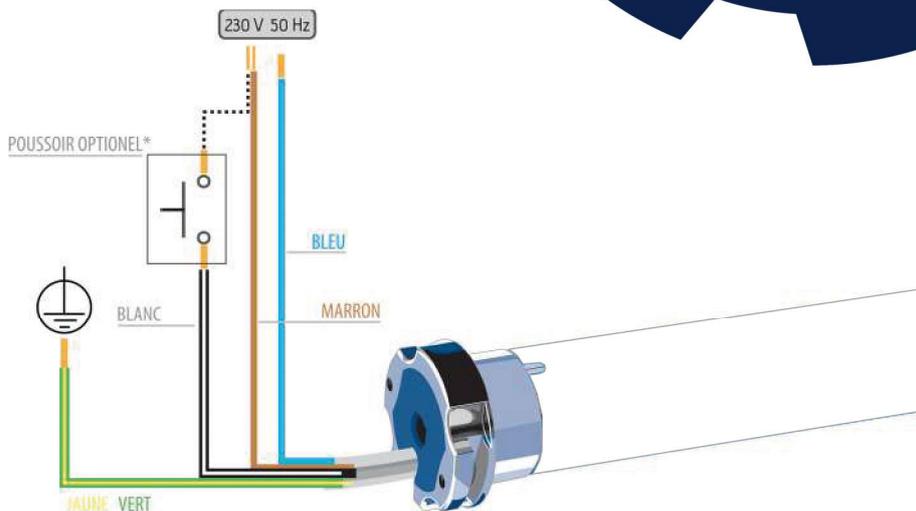


Percer le trou de passage du câble d'alimentation du moteur en face de la sortie de câble sur le volet. Passer le câble et fixer le volet roulant dans les murs .

**VOLET ROULANT EXTÉRIEUR POSE B, C OU D**

**BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE**

**ATTENTION : respecter les normes électriques en vigueur (Nous consulter si besoin)**



**ENREGISTREMENT DU PREMIER ÉMETTEUR**

Note : Vous pouvez contrôler le moteur en appuyant sur la touche Montée, Stop ou Descente lorsque cet émetteur est enregistré



1) Le moteur fait un va-et-vient lorsqu'il est branché



2) Appuyer 1 fois sur le bouton PROG en 10s, le moteur fait un va-et-vient



3) L'émetteur est enregistré et peut contrôler le moteur

**INVERSEMENT DU SENS DU ROTATION**



1) Appuyer 6 fois sur le bouton PROG



2) Appuyer sur la touche Descente en 10s, le moteur fait un va-et-vient



3) Le sens de rotation est inversé

**RÉGLAGE DES FINS DE COURSE**

**En cas de besoin uniquement**  
Les fins de course (positions d'arrêt automatiques haute et basse) sont pré-réglées en usine. La procédure ci-dessous n'est à faire que s'il est nécessaire de corriger ou affiner ce réglage.

**Étape 1**

Ouvrir le coffre du volet roulant en démontant la tôle de façade du volet roulant (Tôle à pan coupé ou quart de rond).

**Étape 2**

Utiliser la tige en plastique fournie avec le moteur pour tourner les 2 molettes de réglage qui se trouvent sur la tête du moteur.

Chaque molette correspond à un sens de rotation du

▣ Tourner dans le sens+ pour augmenter la course (monter le volet plus haut, ou bien descendre plus bas)

▣ Tourner dans le sens- pour diminuer la course

**MOTEUR CÔTÉ GAUCHE ( VU DE FACE)**

Réglage de la fin de course «Montée»

Réglage de la fin de course «Descente»

**MOTEUR CÔTÉ DROIT ( VU DE FACE)**

Réglage de la fin de course «Montée»

Réglage de la fin de course «Descente»