

DEXXO SMART io

FR Manuel d'installation

VERSION ORIGINALE DU MANUEL

SOMMAIRE

1. Consignes de sécurité	2	5. Essai de fonctionnement	7
1.1. Mise en garde - Instructions importantes de sécurité	2	5.1. Fonctionnement en ouverture totale - Fig. 20	7
1.2. Introduction	2	5.2. Fonctionnement de la détection d'obstacle	7
1.3. Vérifications préliminaires	3	5.3. Fonctionnement des cellules photoélectriques	7
1.4. Prévention des risques	3	5.4. Fonctionnement du contact portillon	7
1.5. Installation électrique	4	5.5. Fonctionnements particuliers	7
1.6. Consignes de sécurité relatives à l'installation	4	5.6. Formation des utilisateurs	7
1.7. Réglementation	4		
1.8. Assistance	4	6. Raccordement des périphériques	7
2. Description du produit	5	6.1. Plan de câblage général - Fig. 21	7
2.1. Composition - Fig. 1	5	6.2. Description des différents périphériques	8
2.2. Description de la carte électronique - Fig. 2	5		
2.3. Domaine d'application - Fig. 3	5	7. Paramétrage avancé	8
3. Installation	5	7.1. Utilisation de l'interface de programmation - Fig. 30	8
3.1. Hauteur d'installation - Fig. 4	6	7.2. Signification des différents paramètres	8
3.2. Etapes de l'installation - Fig. 5 à 15	6	8. Programmation des télécommandes	9
4. Mise en service rapide	6	8.1. Mémorisation des télécommandes Keygo io	9
4.1. Mettre l'installation sous tension - Fig. 16	6	8.2. Mémorisation des télécommandes 3 touches	9
4.2. Mémoriser les télécommandes Keygo io pour le fonctionnement en ouverture totale - Fig. 17	6	9. Effacement des télécommandes et de tous les réglages	10
4.3. Paramétrage du type de porte - Fig. 18	6	9.1. Effacement des télécommandes mémorisées - Fig. 37	10
4.4. Auto-apprentissage de la course de la porte	7	9.2. Effacement de tous les réglages - Fig. 38	10
		10. Verrouillage des touches de programmation - Fig. 39	10
		11. Diagnostic et dépannage	10
		11.1. Diagnostic	10
		11.2. Défaillance dispositifs de sécurité	11
		12. Caractéristiques techniques	11

GÉNÉRALITÉS

Consignes de sécurité

-  **Danger**
Signale un danger entraînant immédiatement la mort ou des blessures graves.
-  **Avertissement**
Signale un danger susceptible d'entraîner la mort ou des blessures graves.
-  **Précaution**
Signale un danger susceptible d'entraîner des blessures légères ou moyennement graves.
-  **Attention**
Signale un danger susceptible d'endommager ou de détruire le produit.

1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

 **DANGER**

La motorisation doit être installée et réglée par un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat, conformément à la réglementation du pays dans lequel elle est mise en service.

Le non respect de ces instructions pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par la porte.

1.1. Mise en garde - Instructions importantes de sécurité **AVERTISSEMENT**

Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves. Conserver ces instructions.

L'installateur doit impérativement former tous les utilisateurs pour garantir une utilisation en toute sécurité de la motorisation conformément au manuel d'utilisation.

Le manuel d'utilisation et le manuel d'installation doivent être remis à l'utilisateur final. L'installateur doit explicitement expliquer à l'utilisateur final que l'installation, le réglage et la maintenance de la motorisation doivent être réalisés par un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

1.2. Introduction**1.2.1. Informations importantes**

Ce produit est une motorisation pour des portes de garage à ouverture verticale ou horizontale, en usage résidentiel tel que défini dans les normes EN 60335-2-95 et EN 60335-2-103, auxquelles il est conforme. Ces instructions ont notamment pour objectif de satisfaire les exigences des dites normes et ainsi d'assurer la sécurité des biens et des personnes.

 **AVERTISSEMENT**

Toute utilisation de ce produit hors du domaine d'application décrit dans cette notice est interdite (voir paragraphe «Domaine d'application» du manuel d'installation).

L'utilisation de tout accessoire ou de tout composant non préconisé par Somfy est interdit - la sécurité des personnes ne serait pas assurée.

Tout irrespect des instructions figurant dans cette notice exclut toute responsabilité et garantie de SOMFY.

Si un doute apparaît lors de l'installation de la motorisation ou pour obtenir des informations complémentaires, consulter le site internet www.somfy.com.

Ces instructions sont susceptibles d'être modifiées en cas d'évolution des normes ou de la motorisation.

1.3. Vérifications préliminaires

1.3.1. Environnement d'installation

⚠ ATTENTION

Ne pas projeter d'eau sur la motorisation.

Ne pas installer la motorisation dans un milieu explosif.

Vérifier que la plage de température marquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement.

1.3.2. État de la porte à motoriser

Avant d'installer la motorisation, vérifier que :

- la porte est en bonne condition mécanique
- la porte est correctement équilibrée
- les structures du garage (murs, linteau, parois, plafond,...) permettent de fixer la motorisation solidement. Les renforcer si nécessaire.
- la porte se ferme et s'ouvre convenablement avec une force inférieure à 150 N.

⚠ DANGER

MISE EN GARDE : Toute intervention sur les ressorts de la porte peut représenter un danger (chute de porte).

1.3.3. Spécifications de la porte à motoriser

Après installation, s'assurer que les parties de la porte n'empiètent pas sur les trottoirs ou sur la voie publique.

⚠ AVERTISSEMENT

Si la porte de garage est équipée d'un portillon, la porte doit être munie d'un système interdisant son mouvement lorsque le portillon n'est pas en position de sécurité.

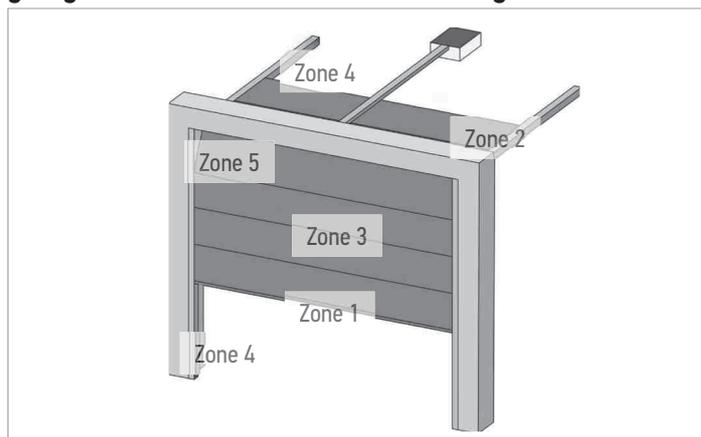
1.4. Prévention des risques

⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que les zones dangereuses (écrasement, cisaillement, coincement) entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes dues au mouvement d'ouverture de la partie entraînée sont évitées ou signalées sur l'installation.

Fixer à demeure les étiquettes de mise en garde contre l'écrasement à un endroit très visible ou près des dispositifs de commande fixes éventuels.

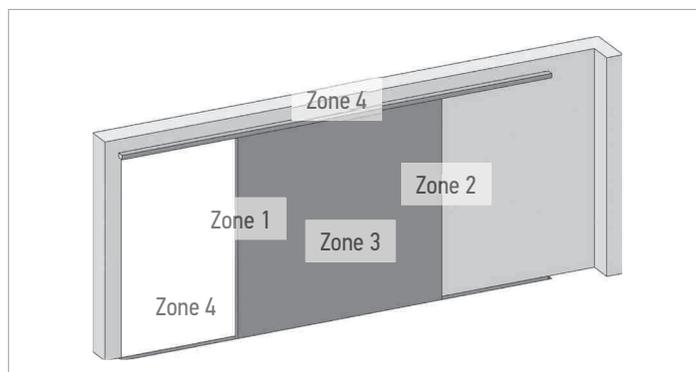
Prévention des risques - motorisation de porte de garage sectionnelle / basculante à usage résidentiel



Zones à risque : quelles mesures prendre pour les éliminer ?

RISQUES	SOLUTIONS
ZONE 1 Risque d'écrasement à la fermeture entre le sol et le bord inférieur du tablier	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Dans le cas de fonctionnement à refermeture automatique installer des cellules photoélectriques.
ZONE 2 Risque d'écrasement à la fermeture entre le linteau et le bord supérieur du tablier	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453.
ZONE 3 Risque de coupure et de coincement entre les panneaux du tablier dans les jours dont la dimension varie entre 8mm et 25mm	Supprimer tous les points d'accrochage et tous les bords coupants de la surface du tablier Supprimer tout jour de dimension ≥ 8 mm ou ≤ 25 mm
ZONE 4 Risque de coincement entre les rails de roulement et les galets	Supprimer tous les bords coupants des rails de guidage Supprimer tout jour ≥ 8 mm entre les rails et les galets
ZONE 5 Risque d'écrasement entre les bords secondaires et les parties fixes attenantes	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453.

Prévention des risques - motorisation de porte de garage coulissante à usage résidentiel



Zones à risque : quelles mesures prendre pour les éliminer ?

RISQUES	SOLUTIONS
ZONE 1 Risque d'écrasement à la fermeture	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Dans le cas de fonctionnement à refermeture automatique installer des cellules photoélectriques.
ZONE 2 Risque d'écrasement avec une partie fixe attenante	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Protection par une protection mécanique (voir Fig.1) ou par des distances de sécurité (voir Fig.2)

RISQUES	SOLUTIONS
ZONE 3 Risque de coupure et de coincement entre les panneaux du tablier dans les joints dont la dimension varie entre 8mm et 25mm	Supprimer tous les points d'accrochage et tous les bords coupants de la surface du tablier Supprimer tout joint de dimension ≥ 8 mm ou ≤ 25 mm
ZONE 4 Risque de coincement entre les rails de roulement et les galets	Supprimer tous les bords coupants des rails de guidage Supprimer tout joint ≥ 8 mm entre les rails et les galets

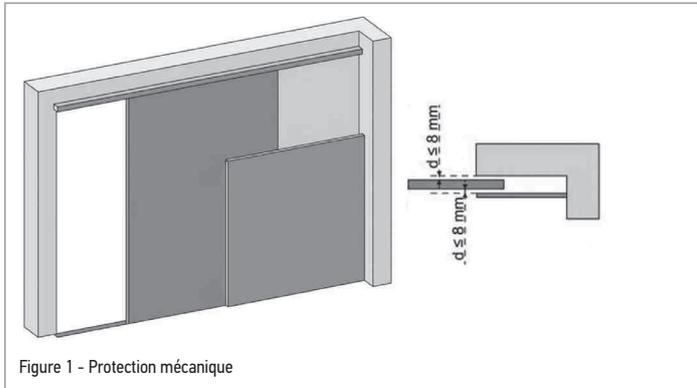


Figure 1 - Protection mécanique

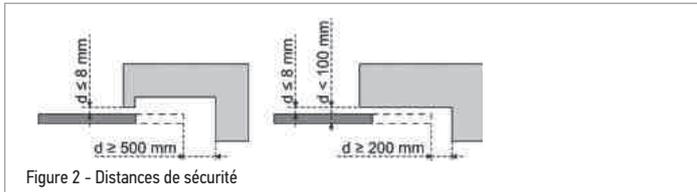


Figure 2 - Distances de sécurité

1.5. Installation électrique

⚠ DANGER

L'installation de l'alimentation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le pays où est installée la motorisation et doit être faite par un personnel qualifié.

La ligne électrique doit être exclusivement réservée à la motorisation et dotée d'une protection constituée :

- d'un fusible ou disjoncteur calibre 10 A,
- et d'un dispositif de type différentiel (30 mA).

Un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation doit être prévu.

L'installation d'un parafoudre est conseillée (de tension résiduelle d'un maximum de 2 kV).

Passage des câbles

Les câbles enterrés doivent être équipés d'une gaine de protection de diamètre suffisant pour passer le câble du moteur et les câbles des accessoires.

Pour les câbles non enterrés, utiliser un passe-câble qui supportera le passage des véhicules (réf. 2400484).

1.6. Consignes de sécurité relatives à l'installation

⚠ AVERTISSEMENT

Avant d'installer la motorisation, enlever toutes les cordes ou chaînes inutiles et mettre hors service tout dispositif de verrouillage (verrou) qui n'est pas nécessaire pour un fonctionnement motorisé.

⚠ DANGER

Ne pas raccorder la motorisation à une source d'alimentation avant d'avoir terminé l'installation.

⚠ AVERTISSEMENT

Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans ce manuel.

Surveiller la porte en mouvement et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que l'installation soit terminée.

Ne pas utiliser d'adhésifs pour fixer la motorisation.

Installer le dispositif de débrayage manuel intérieur à moins de 1,8 m de hauteur.

Fixer à demeure l'étiquette concernant le dispositif de débrayage manuel près de son organe de manœuvre.

⚠ AVERTISSEMENT

Faire attention en utilisant le dispositif de débrayage manuel car une porte ouverte peut retomber rapidement du fait de ressorts faibles ou cassés, ou être mal équilibrée.

⚠ ATTENTION

Installer tout dispositif de commande fixe à une hauteur d'au moins 1,5 m et en vue de la porte mais éloigné des parties mobiles.

Après installation, s'assurer que :

- le mécanisme est correctement réglé
- le dispositif de débrayage manuel fonctionne correctement
- la motorisation change de sens quand la porte rencontre un objet de 50 mm de haut qui se trouve au sol.

Précautions vestimentaires

Enlever tous bijoux (bracelet, chaîne ou autres) lors de l'installation.

Pour les opérations de manipulation, de perçage et de soudure, porter les protections adéquates (lunettes spéciales, gants, casque antibruit, etc.).

1.7. Réglementation

Somfy déclare que le produit décrit dans ces instructions lorsqu'il est utilisé conformément à ces instructions, est conforme aux exigences essentielles des Directives Européennes applicables et en particulier à la Directive Machine 2006/42/EC et à la Directive Radio 2014/53/EU.

Le texte complet de la déclaration CE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : www.somfy.com/ce.

Antoine CREZE, Responsable réglementation, Cluses

1.8. Assistance

Vous rencontrez peut être des difficultés dans l'installation de votre motorisation ou des questions sans réponses.

N'hésitez pas à nous contacter, nos spécialistes sont à votre disposition pour vous répondre.

Internet : www.somfy.com

2. DESCRIPTION DU PRODUIT

2.1. Composition - Fig. 1

Rep.	Nombre	Désignation
1	1	Tête moteur
2	1	Capot tête moteur
3	1	Capot éclairage intégré
4	1	Chape linteau
5	1	Chape porte
6	2	Patte de fixation plafond
7	2	Patte de fixation tête moteur
8	1	Dispositif de débrayage manuel
9	1	Bras de liaison
10	1	Butée fin de course
11	4	Coussinet de maintien de chaîne
12	1	Cordon d'alimentation
13	4	Vis H M8x16
14	4	Vis rondelle H M8x12
15	6	Ecrou HU8
16	2	Axe
17	2	Circlips
19	4	Vis auto-formeuse Ø 4x8
20	2	Vis pour plastique Ø 3,5x12
21a	1	Rail monobloc
21b	1	Rail en 2 parties
21b1	1	Manchon
21b2	4	Vis auto-formeuse Ø 4x8
22	2	Ecrou HM8 autofreiné
23	2	Equerre
24	1	Entretoise
25	2	Télécommande*

* Le modèle et le nombre de télécommandes peuvent varier selon les packs.

2.2. Description de la carte électronique - Fig. 2

	Eteint		Clignotement lent
	Allumé fixe		Clignotement rapide
			Clignotement très rapide

Rep.	Désignation	Commentaires
1	Voyant Power	 : Lors de la première mise sous tension, apprentissage non réalisé  : Apprentissage en cours  : Apprentissage réalisé  : Défaut sur l'électronique (thermique moteur, ...)
2	Voyant PROG	 : Réception radio  : En attente de mémorisation d'un point de commande radio
3	Touche PROG	Mémorisation / effacement des points de commande radio
4	Touche SET	Sélection du mode de fonctionnement

Rep.	Désignation	Commentaires
5	Touche -	Avant l'auto-apprentissage, fermeture de la porte par appui maintenu Interruption de l'auto-apprentissage Pendant le paramétrage, modification de la valeur d'un paramètre
6	Touche +	Avant l'auto-apprentissage, ouverture de la porte par appui maintenu Interruption de l'auto-apprentissage Pendant le paramétrage, modification de la valeur d'un paramètre
7	Voyants de paramétrage	P0 : Mode de fonctionnement P1 : Vitesse de la porte de garage P2 : Zone de ralentissement P3 : Sensibilité de la détection d'obstacle P4 : Cellules photoélectriques Px : Type de porte
8	Bornier débrochable	Alimentation 230 V
9	Bornier débrochable	Sortie auxiliaire
10	Bornier débrochable	Cellules photoélectriques et feu orange
11	Entrée alimentation basse tension 9,6V	Compatible batteries 9,6V
12	Bornier débrochable	Point de commande filaire, cellules photoélectriques, contact portillon, antenne déportée
13	Voyant cellules	○ : Fonctionnement normal  : Détection en cours Auto test en cours Défaut permanent
14	Non utilisé	
15	Voyant contact portillon	 : Commande activée
16	Voyant commande filaire	 : Commande activée
17	Eclairage intégré	

2.3. Domaine d'application - Fig. 3

Cette motorisation est exclusivement destinée à l'équipement d'une porte de garage pour un usage résidentiel de type :

A : porte basculante débordante

B : porte sectionnelle

C : porte latérale

Voir description du paramètre Px au chapitre 7 Paramétrage avancé pour la sélection du type de porte.

Optimisation de l'installation

Pour les hauteurs maximum de portes, la course du moteur peut-être optimisée :

- En montant la tête moteur à 90° (Fig. 7- ).
- En fixant la chape linteau au plafond avec un retrait par rapport au linteau de 200 mm max. (Fig. 5- ).
- En recoupant le bras de liaison (Fig. 11).

3. INSTALLATION

Attention

 Si la porte de garage est l'unique accès au garage, prévoir un dispositif de débrayage extérieur (réf. 9012961 ou réf. 9012962).

La position établie pour la fixation de la motorisation doit permettre d'effectuer le déverrouillage manuel du produit d'une façon facile et sûre.

3.1. Hauteur d'installation - Fig. 4

Mesurer la distance "D" entre le point le plus haut de la porte et le plafond.

- Si "D" est comprise entre 35 et 200 mm, fixer directement l'ensemble au plafond.
- Si "D" est supérieure à 200 mm, fixer l'ensemble de façon que la hauteur "H" soit comprise entre 10 et 245 mm.

3.2. Etapes de l'installation - Fig. 5 à 15

3.2.1. Fixation de la chape linteau et de la chape porte - Fig. 5

Dans le cas d'une installation directement au plafond (plafond collé), la chape linteau peut être fixée au plafond et si nécessaire avec un décalage par rapport au linteau de 200 mm max. (Fig. 5- **i**).

3.2.2. Assemblage du rail en 2 parties - Fig. 6

- 1) 2) 3) Déplier les 2 tronçons du rail.

Attention

△ Vérifier que la chaîne ou la courroie n'est pas croisée.

- 4) Assembler les 2 tronçons du rail à l'aide du manchon.

- 5) Fixer l'ensemble à l'aide des 4 vis de fixation.

i Dans le cas d'une installation plafond collé, ne pas utiliser les vis de fixation du manchon.

Attention

△ Les vis de fixation ne doivent pas rentrer dans le rail (ne pas percer).

- 6) Serrer l'écrou pour tendre la chaîne ou la courroie. Le caoutchouc écrasé doit mesurer entre 18 et 20 mm.

3.2.3. Assemblage du rail à la tête moteur - Fig. 7

3.2.4. Fixation à la chape linteau - Fig. 8

3.2.5. Fixation au plafond

Plafond collé - Fig. 9

Fixation au plafond directement par l'intermédiaire du rail.

Il est possible de rajouter des points de fixation au niveau de la tête moteur (Fig. 9- **i**).

Plafond décollé - Fig. 10

Deux possibilités :

- fixation au niveau de la tête moteur (Fig. 10 - **a**)
- fixation au niveau du rail (Fig. 10 - **b**)

Pour une fixation intermédiaire ajustable le long du rail, ou une fixation à une dimension h comprise entre 250 mm et 550 mm, utiliser le kit fixation plafond réf.: 9014462 (Fig. 10 - **i**).

3.2.6. Recoupe du bras de liaison - Fig. 11

Recouper le bras de liaison suivant la distance entre le haut de la porte et le rail moteur.

3.2.7. Fixation du bras à la porte et au chariot - Fig. 12

Attention

△ Au cas où la poignée de débrayage est à une hauteur supérieure à 1,80 m, il sera nécessaire de rallonger le cordon pour le rendre accessible à tout utilisateur.

- 1) Débrayer le chariot à l'aide du dispositif de débrayage manuel.
- 2) Amener le chariot au niveau de la porte.
- 3) Fixer le bras à la chape porte et au chariot.

3.2.8. Réglage et fixation de la butée d'ouverture - Fig. 13

- 1) Débrayer le chariot à l'aide du dispositif de débrayage manuel et amener la porte en position ouverte.

Attention

△ Lors de cette manœuvre, vérifier que le cordon du dispositif de débrayage ne risque pas de s'accrocher par la suite à une partie saillante d'un véhicule (par exemple, une galerie de toit).

Ne pas ouvrir la porte au maximum, mais positionner celle-ci de façon qu'elle n'atteigne pas ses butées.

- 2) Engager la butée (10) dans le rail puis la faire pivoter de 90°.

- 3) Positionner la butée contre le chariot.

- 4) Serrer la vis de fixation modérément.

Attention

△ Ne pas serrer la vis de fixation au maximum possible. Un serrage exagéré peut endommager la vis et conduire à une mauvaise tenue de la butée.

3.2.9. Montage des coussinets de maintien de chaîne - Fig. 14

Cas des rails à chaîne uniquement. Ces coussinets permettent de limiter les bruits parasites liés aux frottements de la chaîne dans le rail.

Positionner chacun des coussinets dans le premier trou du rail à l'extérieur des fins de courses.

Veiller à enfoncer au maximum le coussinet de façon que l'ergot de positionnement dépasse à l'extérieur du rail.

3.2.10. Vérification de la tension de la chaîne ou de la courroie - Fig. 15

Les rails sont livrés avec une tension pré-réglée et contrôlée. Si nécessaire, ajuster cette tension.

Attention

△ Le caoutchouc ou le ressort de tension ne doit jamais être totalement comprimé pendant le fonctionnement.

4. MISE EN SERVICE RAPIDE

4.1. Mettre l'installation sous tension - Fig. 16

Danger

⚠ Brancher le câble d'alimentation à une prise prévue à cet effet et conforme aux exigences électriques.

Raccorder la motorisation au secteur et mettre l'installation sous tension. L'éclairage intégré clignote 3 fois et le voyant "POWER" clignote lentement.

4.2. Mémoriser les télécommandes Keygo io pour le fonctionnement en ouverture totale - Fig. 17

i L'exécution de cette procédure pour un canal déjà mémorisé provoque l'effacement de celui-ci.

- 1) Appuyer 2 s sur la touche "PROG".
L'éclairage intégré et le voyant "PROG" s'allument fixe.
- 2) Appuyer simultanément sur les touches extérieures gauche et droite de la télécommande jusqu'au clignotement du voyant.
- 3) Appuyer sur la touche de la télécommande qui commandera l'ouverture totale de la porte.
L'éclairage intégré et le voyant "PROG" clignotent 5 s.
La télécommande est mémorisée.

4.3. Paramétrage du type de porte - Fig. 18

Le paramètre Px (type de porte) par défaut est sectionnelle.

Px	Type de porte
Valeurs	1 : Sectionnelle 2 : Latérale 3 : Basculante

Si la motorisation est installée sur une porte basculante ou latérale, changer la valeur du paramètre Px en suivant les instructions du chapitre 7.1 Utilisation de l'interface de programmation - Fig. 30.

4.4. Auto-apprentissage de la course de la porte

L'auto-apprentissage permet d'ajuster la vitesse, le couple maximum et les zones de ralentissement de la porte.

⚠ Attention

- L'auto-apprentissage est une étape obligatoire dans la mise en service de la motorisation.
- Pendant l'auto-apprentissage, la fonction de détection d'obstacle n'est pas active. Enlever tout objet ou obstacle et empêcher toute personne d'approcher ou de se placer dans le rayon d'action de la motorisation.
- Pendant l'auto-apprentissage, un appui sur la touche "SET", "+" ou "-" interrompt l'auto-apprentissage.
- Pendant l'auto-apprentissage, les entrées de sécurité sont actives.

ⓘ Les zones de ralentissement lors de la fermeture et de l'ouverture sont d'environ 20 cm par défaut.
Dans la zone de ralentissement, la porte ne doit pas avoir de point dur.

⚠ Attention

A la fin de l'installation, vérifier impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453.

4.4.1. Auto-apprentissage porte de garage sectionnelle ou basculante - Fig. 19A

- 1) Appuyer 2 s sur la touche "SET".
Le voyant "POWER" clignote rapidement.
- 2) Commander le moteur avec la touche "+" ou "-" pour que la navette de transmission vienne s'embrayer sur le chariot et amener la porte en position fermée.
- 3) Ajuster la position fermée avec la touche "+" ou "-".
Relâcher la touche "-" avant tout forçage du moteur sur la porte.
- 4) Appuyer sur la touche "SET" pour valider le fin de course de fermeture et lancer l'auto-apprentissage :
 - La porte s'ouvre à vitesse réduite.
 - La porte se ferme à vitesse nominale, puis à vitesse réduite jusqu'à la position fermée.
 - La porte s'ouvre à vitesse nominale, puis à vitesse réduite jusqu'à la position ouverte.
 - La porte se ferme à vitesse nominale, puis à vitesse réduite jusqu'à la position fermée.
 L'apprentissage est fini. Le voyant "POWER" est allumé fixe.

4.4.2. Auto-apprentissage porte de garage latérale - Fig. 19B

Vérifier le sens de rotation du moteur

- 1) Appuyer 2 s sur la touche "SET".
Le voyant "POWER" clignote rapidement.
- 2) Commander le moteur avec la touche "+" ou "-" pour que la navette de transmission vienne s'embrayer sur le chariot et amener la porte en position fermée.
- 3) Appuyer et maintenir l'appui sur la touche "+" pour ouvrir la porte.
Si la porte se ferme, appuyer simultanément sur les touches "+" et "-".
Le sens de fonctionnement est inversé.

Lancer l'auto-apprentissage

- 4) Ajuster la position fermée avec la touche "+" ou "-".
Relâcher la touche "-" avant tout forçage du moteur sur la porte.
- 5) Appuyer sur la touche "SET" pour valider le fin de course de fermeture et lancer l'auto-apprentissage :
 - La porte s'ouvre à vitesse réduite.
 - La porte se ferme à vitesse nominale, puis à vitesse réduite jusqu'à la position fermée.
 - La porte s'ouvre à vitesse nominale, puis à vitesse réduite jusqu'à la position ouverte.
 - La porte se ferme à vitesse nominale, puis à vitesse réduite jusqu'à la position fermée.
 L'apprentissage est fini. Le voyant "POWER" est allumé fixe.

5. ESSAI DE FONCTIONNEMENT

5.1. Fonctionnement en ouverture totale - Fig. 20

5.2. Fonctionnement de la détection d'obstacle

- Détection d'obstacle à la fermeture = arrêt + ré-ouverture totale.
- Détection d'obstacle à l'ouverture = arrêt + retrait.

5.3. Fonctionnement des cellules photoélectriques

- Occultation des cellules à l'ouverture = état des cellules non pris en compte, la porte continue son mouvement.
- Occultation des cellules à la fermeture = arrêt + ré-ouverture totale.

5.4. Fonctionnement du contact portillon

- Activation du contact portillon à la fermeture = arrêt
- Activation du contact portillon à l'ouverture = arrêt

5.5. Fonctionnements particuliers

Voir livret utilisateur.

5.6. Formation des utilisateurs

Former tous les utilisateurs à l'usage en toute sécurité de cette porte motorisée (utilisation standard et principe de déverrouillage) et aux vérifications périodiques obligatoires.

6. RACCORDEMENT DES PÉRIPHÉRIQUES



Avertissement

Les opérations de raccordement doivent être réalisées hors tension.

6.1. Plan de câblage général - Fig. 21

Bornes		Raccordement	Commentaire
1	L	Alimentation 230 V	
2	N		
3	Aux	Éclairage de zone Contact sec	230V - 500 W max • soit 5 lampes fluocompactes ou à leds • soit 2 alimentations pour leds à basse tension • soit 1 éclairage halogène 500 W max
4			
5	Flash	Sortie feu orange 24 V - 15 W	
6			
7	-	Alimentation 24 V accessoires	
8	+		
9	Tx	Alimentation émetteur cellules photoélectriques pour auto test	
10	Batt	Batterie	Compatible batterie 9,6V
11			
12	Start	Entrée commande ouverture Totale Commun	Contact sec NO
13			
14	Stop	Contact portillon	Contact sec NO
15			
16	Non utilisé		
17		Commun	
18	Cell	Entrée sécurité cellules	Contact sec NO
19	Ant	Masse antenne Âme antenne	
20			

6.2. Description des différents périphériques

6.2.1. Cellules photoélectriques - Fig. 22

3 types de raccordement possibles :

Fig. 22A - sans auto test : programmer le paramètre "P4" = 1.

Fig. 22B - BUS :

- 1) Retirer le pont entre les bornes 17 et 18.
- 2) Programmer le paramètre "P4" = 2.
- 3) Faire un auto-apprentissage.

Fig. 22C - avec auto test : programmer le paramètre "P4" = 3.



Avertissement

L'installation de cellules photoélectriques AVEC AUTO-TEST P4 = 3 est obligatoire si :

- le pilotage à distance de l'automatisme hors de la vue de la porte est utilisé,
- la fermeture automatique est activée ("P0" = 2 ou 3).

Permet d'effectuer un test automatique du fonctionnement des cellules photoélectriques à chaque mouvement de la porte.

6.2.2. Cellule photoélectrique Reflex - Fig. 23

Programmer le paramètre "P4" = 1.

6.2.3. Feu orange - Fig. 24

6.2.4. Visiophone - Fig. 25

6.2.5. Antenne - Fig. 26

Raccorder le câble d'antenne aux bornes 19 (tresse) et 20 (âme).

6.2.6. Contact portillon - Fig. 27

6.2.7. Batterie 9,6 V - Fig. 28

Fonctionnement dégradé : vitesse réduite et constante (pas de ralentissement en fin de course), accessoires 24 V inactifs (y compris cellules).

Autonomie : 3 cycles / 24h

6.2.8. Éclairage de zone - Fig. 29

Pour un éclairage de classe I, raccorder le fil de terre à la borne de terre de l'embase.



Attention

En cas d'arrachement, le fil de terre doit toujours être plus long que la phase et le neutre.

La sortie éclairage doit être protégée par un fusible 5A temporisé (non fourni).

Puissance de la sortie éclairage :

- soit 5 lampes fluocompactes ou à leds
- soit 2 alimentations pour leds à basse tension
- soit 1 éclairage halogène 500 W max

7. PARAMÉTRAGE AVANCÉ

7.1. Utilisation de l'interface de programmation - Fig. 30

- 1) Appuyer 0,5 s sur la touche "SET" pour entrer en mode paramétrage. Le voyant P0 clignote 1 fois.
- 2) Appuyer sur la touche "+" ou "-" pour changer la valeur du paramètre. Le voyant clignote x fois pour indiquer la valeur sélectionnée.
- 3) Appuyer 0,5 s sur la touche "SET" pour valider cette valeur et passer au paramètre suivant. Si le paramètre Px est sélectionné, un appui de 0,5 s sur la touche "SET" entraîne la sortie du mode paramétrage.
- 4) Appuyer 2 s sur la touche "SET" pour valider une valeur et sortir du mode paramétrage. Les voyants de paramétrage sont éteints.

7.2. Signification des différents paramètres

(Texte en gras = valeurs par défaut)

P0	Mode de fonctionnement
Valeurs	1 : séquentiel 2 : séquentiel + temporisation de fermeture courte (60 s) 3 : séquentiel + temporisation de fermeture longue (120 s) + blocage cellules (2 s)
Commentaires	P0 = 1 : Chaque appui sur la touche de la télécommande provoque le mouvement du moteur (position initiale : porte fermée) selon le cycle suivant : ouverture, stop, fermeture, stop, ouverture ... P0 = 2 : Ce mode de fonctionnement n'est autorisé que si des cellules photoélectriques sont installées et P4 = 3. En mode séquentiel avec temporisation de fermeture courte : <ul style="list-style-type: none"> • la fermeture de la porte se fait automatiquement après une durée de temporisation de 60 s, • un appui sur la touche de la télécommande interrompt le mouvement en cours et la temporisation de fermeture (la porte reste ouverte). P0 = 3 : Ce mode de fonctionnement n'est autorisé que si des cellules photoélectriques sont installées et P4 = 3. En mode séquentiel avec temporisation de fermeture longue + blocage cellules : <ul style="list-style-type: none"> • la fermeture de la porte se fait automatiquement après une durée de temporisation de 120 s. • un appui sur la touche de la télécommande interrompt le mouvement en cours et la temporisation de fermeture (la porte reste ouverte). • après l'ouverture de la porte, le passage devant les cellules (sécurité fermeture) provoque la fermeture après une temporisation courte (2 s fixe). Si le passage devant les cellules n'est pas réalisé, la fermeture de la porte se fait automatiquement après une durée de temporisation de 120 s. Si un obstacle est présent dans la zone de détection des cellules, la porte ne se ferme pas. Elle se fermera une fois l'obstacle enlevé.

P1	Vitesse de la porte en fermeture
Valeurs	1 : Lente 2 : Standard 3 : Rapide
Commentaires	Si le paramètre est modifié, il est recommandé de faire un nouvel auto-apprentissage. Avertissement Si le paramètre est modifié, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453.  Le non respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par la porte.

P2	Zone de ralentissement en fermeture
Valeurs	1 : Sans 2 : Courte (environ 20 cm) 3 : Longue
Commentaires	Si le paramètre est modifié, il est recommandé de faire un nouvel auto-apprentissage. Avertissement <i>Si le paramètre est modifié, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453.</i>  <i>Le non respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par la porte.</i>
P3	Sensibilité de la détection d'obstacle
Valeurs	1 : Très faible 2 : Faible 3 : Standard 4 : Maximum
Commentaires	Si le paramètre est modifié, il est recommandé de faire un nouvel auto-apprentissage. Avertissement <i>Si le paramètre est modifié, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453.</i>  <i>Le non respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par la porte.</i>
P4	Cellules photoélectriques
Valeurs	1 : Actives 2 : BUS 3 : Actives avec auto-test par commutation d'alimentation 4 : Inactives
Commentaires	1 : dispositif de sécurité sans auto test, il est impératif de tester tous les 6 mois le bon fonctionnement du dispositif. 2 : application cellules bus. 3 : l'auto test du dispositif s'effectue à chaque cycle de fonctionnement par commutation d'alimentation. 4 : l'entrée de sécurité n'est pas prise en compte. Avertissement  <i>Si P4 = 4, le fonctionnement en mode automatique de la motorisation est interdit et le pilotage à vue de la motorisation est obligatoire.</i>
Px	Type de porte
Valeurs	1 : Sectionnelle 2 : Latérale 3 : Basculante Attention  <i>Si le paramètre est modifié après l'auto-apprentissage, la motorisation revient en mode non réglé. Il est nécessaire de lancer un nouvel auto-apprentissage.</i>

8. PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES

8.1. Mémorisation des télécommandes Keygo io

8.1.1. A partir de l'interface de programmation

- Appuyer 2 s sur la touche "PROG".
L'éclairage intégré et le voyant "PROG" s'allument fixe.
-  Un nouvel appui sur "PROG" permet de passer à la mémorisation de la fonction suivante (ouverture partielle, commande sortie Aux 230V, commande éclairage intégré).
- Appuyer brièvement et simultanément sur les touches extérieure droite et extérieure gauche de la télécommande.
- Appuyer brièvement sur la touche choisie pour le pilotage de la fonction (ouverture totale, ouverture partielle, pilotage sortie Aux 230V, pilotage éclairage intégré).

Commande ouverture totale - Fig. 17

Commande ouverture partielle - Fig. 31

Commande Sortie Aux 230V - Fig. 32

Commande éclairage intégré - Fig. 33

8.1.2. Par recopie d'une télécommande Keygo io déjà mémorisée - Fig. 34

Cette opération permet de recopier la programmation d'une touche de télécommande déjà mémorisée.

- Appuyer simultanément sur les touches extérieure droite et extérieure gauche de la télécommande déjà mémorisée jusqu'au clignotement du voyant.
- Appuyer pendant 2 secondes sur la touche à recopier de la télécommande déjà mémorisée.
- Appuyer brièvement et simultanément sur les touches extérieure droite et extérieure gauche de la nouvelle télécommande.
- Appuyer brièvement sur la touche choisie pour le pilotage de la motorisation sur la nouvelle télécommande.

Légende de la figure :

Keygo io A = télécommande "source" déjà mémorisée

Keygo io B = télécommande "cible" à mémoriser

8.2. Mémorisation des télécommandes 3 touches

8.2.1. A partir de l'interface de programmation - Fig. 35

- Appuyer 2 s sur la touche "PROG".
L'éclairage intégré et le voyant "PROG" s'allument fixe.
-  Un nouvel appui sur "PROG" permet de passer à la mémorisation de la fonction suivante (ouverture partielle, commande sortie Aux 230V, commande éclairage intégré).
- Appuyer sur "PROG" à l'arrière de la télécommande 3 touches pour mémoriser la fonction.
L'éclairage intégré et le voyant "PROG" clignotent 5 s.

8.2.2. Par recopie d'une télécommande 3 touches io monodirectionnelles déjà mémorisée - Fig. 36

Légende de la figure :

A = télécommande "source" déjà mémorisée

B = télécommande "cible" à mémoriser